

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Ухтинский техникум железнодорожного транспорта – филиал федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский
государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
(УТЖТ – филиал ПГУПС)



УТВЕРЖДАЮ

Директор

 Т.М. Коротаева

«23» ноября 2022 г.

ПРОГРАММА

ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

по специальности **27.02.03 Автоматика и телемеханика**
на транспорте (железнодорожном транспорте)

УХТА
2022

РАССМОТРЕНО

Цикловой комиссией 27.02.03

Протокол №3

от 08.11.2022

РАССМОТРЕНО

Педагогическим советом

УТЖТ - филиала ПГУПС

Протокол №2

от 23.11.2022

Программа государственной итоговой аттестации по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) (далее - Программа) разработана в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте), утверждённым приказом Министерства образования и науки РФ от 28.02.2018 №139.

Организация-разработчик: Ухтинский техникум железнодорожного транспорта - филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (УТЖТ – филиал ПГУПС).

РАЗРАБОТЧИКИ:

Т.М. Коротаева - заместитель директора по учебно-методической работе УТЖТ - филиала ПГУПС;

Т.П. Рыжикова – заведующий очным отделением УТЖТ - филиала ПГУПС;

Г.Г. Попова – заведующий библиотекой УТЖТ - филиала ПГУПС;

В.С. Разумов – преподаватель УТЖТ – филиала ПГУПС, председатель цикловой комиссии общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)

СОГЛАСОВАНО:

Начальник Сосногорской дистанции
сигнализации, централизации и блокировки –
структурного подразделения Северной
дирекции инфраструктуры – структурного
подразделения Центральной дирекции
инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»

А.В. Сташев



СОДЕРЖАНИЕ

1. Область применения	4
2. Нормативные ссылки.....	4
3. Термины и определения	5
4. Обозначения и сокращения	5
5. Ответственность и полномочия	5
6. Общие положения	6
7. Структура государственных экзаменационных комиссий.....	6
8. Формы государственной итоговой аттестации	7
9. Порядок проведения государственной итоговой аттестации.....	9
10. Порядок проведения ГИА для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья	13
11. Порядок подачи и рассмотрения апелляций.....	14
Приложение А Объем времени на подготовку и защиту выпускных квалификационных работ и условия допуска к государственной итоговой аттестации	16
Приложение Б Определение темы выпускной квалификационной работы. Руководство выпускной квалификационной работой. Структура и содержание выпускной квалификационной работы	19
Приложение В Лист ознакомления студентов с программой государственной итоговой аттестации	22
Приложение Г Форма заявления студента о предлагаемой к разработке теме ВКР	23
Приложение Д Форма заявления студента на закрепление темы ВКР	24
Приложение Е Рецензирование выпускных квалификационных работ. Процедура защиты выпускных квалификационных работ.....	25
Приложение Ж Хранение выпускных квалификационных работ	27
Приложение З Основные требования к оформлению выпускных квалификационных работ.....	28
Приложение И Основные критерии оценки выпускных квалификационных работ	31
Приложение К Структура задания на выпускную квалификационную работу	34
Приложение Л Темы выпускных квалификационных работ	36
Приложение М Форма графика проведения консультаций по выполнению ВКР.....	41
Приложение Н Форма индивидуального плана-графика контроля.....	42
Приложение О Форма статистического отчета ГЭК по итогам государственной итоговой аттестации	43
Приложение П Организация проведения демонстрационного экзамена.....	44

1. Область применения

1.1. Настоящая Программа устанавливает правила организации государственной итоговой аттестации студентов (далее - студенты, выпускники), очной формы обучения, завершающих освоение основной образовательной программы среднего профессионального образования 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

2. Нормативные ссылки

В настоящей Программе использованы ссылки на нормативные документы:

Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 464 г. "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования" (с изменениями и дополнениями).

Приказ Минобрнауки России от 28.02.2018 №139 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)" (с изменениями и дополнениями);

Приказ Министерства просвещения РФ от 1 сентября 2022 г. N 796 "О внесении изменений в федеральные государственные образовательные стандарты среднего профессионального образования"

Приказ Министерства просвещения РФ от 8 ноября 2021 г. N 800 "Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования" (с изменениями и дополнениями)

Приказ Министерства образования и науки РФ от 25 октября 2013 г. N 1186 "Об утверждении Порядка заполнения, учета и выдачи дипломов о среднем профессиональном образовании и их дубликатов" (с изменениями и дополнениями)

Письмо Министерства образования и науки Российской Федерации от 20 июля 2015г. № 06-846 «О направлении методических рекомендаций» (по организации выполнения и защиты выпускной квалификационной работы в образовательных организациях, реализующих образовательные программы среднего профессионального образования по программам подготовки специалистов среднего звена).

Устав федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»;

СМК РД 02.01.20-2022 Положение о порядке проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденное приказом ФГБОУ ВО ПГУПС от 30.09.2022 №664/К;

Положение об Ухтинском техникуме железнодорожного транспорта – филиале федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего

образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I».

3. Термины и определения

В настоящем Положении применяются следующие термины и определения:

апелляция - письменное заявление выпускника о нарушении, по его мнению, установленного порядка проведения ГИА и (или) несогласии с ее результатами;

оператор - эксперт филиала (структурного подразделения), наделенный полномочиями по обеспечению прохождения ГИА в форме демонстрационного экзамена.

4. Обозначения и сокращения

В настоящем Положении применяются следующие обозначения и сокращения:

Агентство - Автономная некоммерческая организация «Агентство развития профессионального мастерства (Ворлдскиллс Россия)»;

ВКР - выпускная квалификационная работа;

ГИА - государственная итоговая аттестация;

ГЭ - государственный экзамен;

ГЭК - государственная экзаменационная комиссия;

ДЭ - демонстрационный экзамен;

образовательные программы СПО - основные профессиональные образовательные программы СПО (программы подготовки специалистов среднего звена), имеющие государственную аккредитацию;

Положение - СМК РД 02.01.20-2022 Положение о порядке проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования;

СПО - среднее профессиональное образование;

Университет, ФГБОУ ВО ПГУПС - федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»;

ФГОС СПО - федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования.

УТЖТ - филиал ПГУПС - Ухтинский техникум железнодорожного транспорта – филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (далее – техникум, филиал);

Студент - лицо, осваивающее образовательную программу среднего профессионального образования;

ФОС - фонд оценочных средств.

5. Ответственность и полномочия

5.1. Настоящая Программа рассматривается на заседании педагогического Совета филиала и утверждается директором техникума.

5.2. Ответственность за реализацию данной Программы несут заместитель директора по учебно-методической работе, заведующие отделением, председатель цикловой комиссии по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

6. Общие положения

6.1. Настоящая Программа устанавливает правила организации и проведения в УТЖТ - филиале ПГУПС государственной итоговой аттестации (далее – ГИА) студентов (далее - выпускники), завершающей освоение имеющей государственную аккредитацию образовательной программы среднего профессионального образования по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте), включает форму проведения ГИА, требования к использованию средств обучения и воспитания, средств связи при проведении государственной итоговой аттестации, требования, предъявляемые к лицам, привлекаемым к проведению государственной итоговой аттестации, порядок подачи и рассмотрения апелляций, изменения и (или) аннулирования результатов государственной итоговой аттестации, а также особенности проведения государственной итоговой аттестации для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья.

6.2. Место и время проведения ГИА по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) определяются филиалом самостоятельно.

6.3. Филиал использует необходимые для организации образовательной деятельности средства при проведении ГИА студентов.

6.4. ГИА проводится на основе принципов объективности и независимости оценки качества подготовки обучающихся.

6.5. ГИА, завершающая освоение основных профессиональных образовательных программ СПО, является обязательной и проводится в порядке и в форме, которые установлены ФГОС СПО и настоящей Программой.

6.6. ГИА выпускников проводится в филиале и завершается выдачей документа государственного образца, указывающего уровень образования и квалификации.

6.7. Не допускается взимание платы с обучающихся за прохождение ГИА.

6.8. Лица, осваивающие образовательную программу СПО в форме самообразования, либо обучавшиеся по не имеющей государственной аккредитации образовательной программе СПО в другой образовательной организации, вправе пройти экстерном ГИА в филиале в соответствии с настоящей Программой и Положением.

7. Структура государственных экзаменационных комиссий

7.1. ГИА проводится ГЭК в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися основных профессиональных образовательных программ СПО соответствующим требованиям ФГОС СПО.

7.2. ГЭК руководствуется в своей деятельности настоящей Программой.

7.3. ГЭК создается по каждой основной профессиональной образовательной программе, реализуемой филиалом в полном объеме. При необходимости в филиале могут создаваться несколько ГЭК по одной основной образовательной программе (по специализациям) или единая ГЭК для группы родственных образовательных программ (укрупненной группы специальностей).

7.4. ГЭК филиала формируется из педагогических работников филиала, лиц, приглашенных из сторонних организаций, в том числе педагогических работников, представителей работодателей или их объединений, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники.

В случае проведения демонстрационного экзамена в состав государственной экзаменационной комиссии входят также эксперты автономной некоммерческой организации «Агентство развития профессионального мастерства (Ворлдскиллс Россия)».

Состав ГЭК утверждается приказом ректора по представлению директора филиала.

7.5. По специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте), по которой проводится демонстрационный экзамен, приказом ректора создается экспертная группа.

7.6. Экспертную группу возглавляет главный эксперт, назначаемый из числа экспертов, включенных в состав ГЭК.

7.7. Главный эксперт организует и контролирует деятельность возглавляемой экспертной группы, обеспечивает соблюдение всех требований к проведению демонстрационного экзамена и не участвует в оценивании результатов ГИА.

7.8. ГЭК возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

Председателем ГЭК утверждается не позднее 20 декабря текущего года лицо, не работающее в филиале, из числа:

- руководителей или заместителей руководителей организаций, осуществляющих образовательную деятельность, соответствующую области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники;
- представителей работодателей или их объединений, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники.

Председатель ГЭК утверждается Федеральным агентством железнодорожного транспорта по представлению ректора Университета.

7.9. Заместителем председателя ГЭК назначается руководитель филиала. В случае создания в филиале нескольких ГЭК, назначается несколько заместителей председателя ГЭК из числа заместителей директора филиала или педагогических работников.

7.10. ГЭК действует в течение одного календарного года.

8. Формы государственной итоговой аттестации

8.1. Формами ГИА по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на

транспорте (железнодорожном транспорте) в УТЖТ – филиале в соответствии с ФГОС СПО являются защита выпускной квалификационной работы (ВКР) и демонстрационный экзамен (Приложение П).

8.2. ВКР способствует систематизации и закреплению знаний выпускника по специальности при решении конкретных задач, а также выяснению уровня его подготовки к самостоятельной работе.

ВКР выполняются в форме дипломной проекта. Тематика ВКР определяется цикловыми комиссиями и включается в программу ГИА (Приложение Б).

8.3. Студенту предоставляется право выбора темы ВКР, в том числе предложения своей тематики с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения. Тематика ВКР должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу СПО.

Для подготовки ВКР каждому студенту назначаются руководитель и, при необходимости, консультант (консультанты). Закрепление за студентами тем ВКР (Приложение Д), назначение руководителей и консультантов оформляется приказом, который утверждается директором филиала (Приложение Б).

При защите ВКР выпускником могут быть предоставлены отчеты о ранее достигнутых результатах, дополнительные сертификаты, свидетельства (дипломы) олимпиад, конкурсов, творческие работы по специальности, характеристики с мест прохождения преддипломной практики.

ВКР подлежат обязательному рецензированию (Приложение Е).

8.4. Демонстрационный экзамен предусматривает моделирование реальных производственных условий для решения выпускниками практических задач профессиональной деятельности. Задания демонстрационного экзамена разрабатываются на основе профессиональных стандартов (при наличии) и с учетом оценочных материалов (при наличии), разработанных Агентством.

8.5. Демонстрационный экзамен может проводиться по двум уровням:

8.5.1. Демонстрационный экзамен базового уровня - проводится на основе требований к результатам освоения образовательных программ среднего профессионального образования, установленных ФГОС СПО;

8.5.2. Демонстрационный экзамен профильного уровня - проводится по решению образовательной организации на основании заявлений выпускников на основе требований к результатам освоения образовательных программ среднего профессионального образования, установленных ФГОС СПО, с учетом положений стандартов «Ворлдскиллс», а также квалификационных требований, заявленных организациями, работодателями, заинтересованными в подготовке кадров соответствующей квалификации.

8.6. В УТЖТ - филиале ПГУПС по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) проводится демонстрационный экзамен базового уровня с использованием единых оценочных материалов, включающих в себя конкретные комплекты оценочной документации, варианты заданий и критерии оценивания, разрабатываемых оператором.

8.7. Задание демонстрационного экзамена включает комплексную

практическую задачу, моделирующую профессиональную деятельность и выполняемую в режиме реального времени.

8.8. ГИА выпускников не может быть заменена оценкой уровня их подготовки на основе текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации студента. Результаты победителей и призеров чемпионатов профессионального мастерства, проводимых Агентством, либо международной организацией «WorldSkills International», осваивающих образовательные программы СПО, засчитываются в качестве оценки «отлично» по демонстрационному экзамену.

Программы ГИА, методика оценивания результатов, требования к ВКР, задания и продолжительность ГЭ (при наличии) определяются с учетом примерной основной образовательной программы СПО (при наличии) и утверждаются директором филиала после их обсуждения на заседании педагогического совета с участием председателей ГЭК.

9. Порядок проведения государственной итоговой аттестации

9.1. Программа ГИА, требования к ВКР, а также критерии оценки знаний, утвержденные директором филиала, доводятся до сведения студентов, не позднее чем за шесть месяцев до начала ГИА (Приложение В, И).

9.2. К ГИА допускаются обучающиеся, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный учебный план по осваиваемой образовательной программе СПО (Приложение А).

9.3. Филиал обеспечивает проведение предварительного инструктажа выпускников непосредственно в месте проведения демонстрационного экзамена в составе экзаменационных групп.

9.4. Демонстрационный экзамен проводится с использованием комплектов оценочной документации, включенных филиалом в программу ГИА по компетенции 23.01.14 Электромонтер устройств сигнализации, централизации, блокировки (СЦБ). Комплект оценочной документации размещается на официальном сайте Единой системы актуальных требований <https://esat.worldskills.ru/competencies>.

9.5. Задания демонстрационного экзамена доводятся до главного эксперта в день, предшествующий дню начала демонстрационного экзамена.

9.6. Демонстрационный экзамен проводится в центре проведения демонстрационного экзамена, представляющем собой площадку, оборудованную и оснащенную в соответствии с комплектом оценочной документации.

9.7. Место расположения центра проведения демонстрационного экзамена, дата и время начала проведения демонстрационного экзамена, расписание сдачи экзаменов в составе экзаменационных групп, планируемая продолжительность проведения демонстрационного экзамена, технические перерывы в проведении демонстрационного экзамена определяются планом проведения демонстрационного экзамена, утверждаемым ГЭК совместно с филиалом не позднее чем за двадцать календарных дней до даты проведения демонстрационного экзамена.

9.8. Не позднее чем за один рабочий день до даты проведения демонстрационного экзамена главным экспертом проводится проверка готовности центра проведения демонстрационного экзамена в присутствии членов экспертной группы, выпускников, а также технического эксперта, назначаемого организацией, на территории

которой расположен центр проведения демонстрационного экзамена, ответственного за соблюдение установленных норм и правил охраны труда и техники безопасности.

9.9. Выпускники знакомятся со своими рабочими местами, под руководством главного эксперта также повторно знакомятся с планом проведения демонстрационного экзамена, условиями оказания первичной медицинской помощи в центре проведения демонстрационного экзамена. Факт ознакомления отражается главным экспертом в протоколе распределения рабочих мест.

9.10. Технический эксперт под роспись в соответствующем журнале знакомит главного эксперта, членов экспертной группы, выпускников с требованиями охраны труда и безопасности производства.

9.11. Члены ГЭК, не входящие в состав экспертной группы, наблюдают за ходом проведения демонстрационного экзамена и вправе сообщать главному эксперту о выявленных фактах нарушения порядка проведения демонстрационного экзамена.

9.12. Члены экспертной группы осуществляют оценку выполнения заданий демонстрационного экзамена самостоятельно.

9.13. Главный эксперт вправе давать указания по организации и проведению демонстрационного экзамена, обязательные для выполнения лицами, привлеченными к проведению демонстрационного экзамена, и выпускникам, удалять из центра проведения демонстрационного экзамена лиц, допустивших грубое нарушение требований порядка проведения демонстрационного экзамена, требований охраны труда и безопасности производства, а также останавливать, приостанавливать и возобновлять проведение демонстрационного экзамена при возникновении необходимости устранения грубых нарушений требований порядка проведения демонстрационного экзамена, требований охраны труда и производственной безопасности.

9.14. Главный эксперт может делать заметки о ходе демонстрационного экзамена.

9.15. Главный эксперт обязан находиться в центре проведения демонстрационного экзамена до окончания демонстрационного экзамена, осуществлять контроль за соблюдением лицами, привлеченными к проведению демонстрационного экзамена, выпускниками требований порядка проведения демонстрационного экзамена.

9.16. При привлечении медицинского работника организация, на базе которой организован центр проведения демонстрационного экзамена, обязана организовать помещение, оборудованное для оказания первой помощи и первичной медико-санитарной помощи.

9.17. Филиал обязан не позднее чем за один рабочий день до дня проведения демонстрационного экзамена уведомить главного эксперта об участии в проведении демонстрационного экзамена тьютора (ассистента).

9.18. Допуск выпускников к выполнению заданий осуществляется при условии обязательного их ознакомления с требованиями охраны труда и производственной безопасности.

9.19. В соответствии с планом проведения демонстрационного экзамена главный эксперт ознакомливает выпускников с заданиями, передает им копии заданий демонстрационного экзамена.

9.20. После ознакомления с заданиями демонстрационного экзамена выпускники

занимают свои рабочие места в соответствии с протоколом распределения рабочих мест.

9.21. Демонстрационный экзамен проводится при неукоснительном соблюдении выпускниками, лицами, привлеченными к проведению демонстрационного экзамена, требований охраны труда и производственной безопасности, а также с соблюдением принципов объективности, открытости и равенства выпускников.

9.22. Центры проведения демонстрационного экзамена могут быть оборудованы средствами видеонаблюдения, позволяющими осуществлять видеозапись хода проведения демонстрационного экзамена.

9.23. Главный эксперт сообщает выпускникам о течении времени выполнения задания демонстрационного экзамена каждые 60 минут, а также за 30 и 5 минут до окончания времени выполнения задания.

9.24. После объявления главным экспертом окончания времени выполнения заданий выпускники прекращают любые действия по выполнению заданий демонстрационного экзамена.

9.25. Технический эксперт обеспечивает контроль за безопасным завершением работ выпускниками в соответствии с требованиями производственной безопасности и требованиями охраны труда.

9.26. Явка выпускника, его рабочее место, время завершения выполнения задания демонстрационного экзамена подлежат фиксации главным экспертом в протоколе проведения демонстрационного экзамена.

9.27. В случае удаления из центра проведения демонстрационного экзамена выпускника, лица, привлеченного к проведению демонстрационного экзамена, или присутствующего в центре проведения демонстрационного экзамена, главным экспертом составляется акт об удалении. Результаты ГИА выпускника, удаленного из центра проведения демонстрационного экзамена, аннулируются ГЭК, и такой выпускник признается ГЭК не прошедшим ГИА по неуважительной причине.

9.28. Выпускник по собственному желанию может завершить выполнение задания досрочно, уведомив об этом главного эксперта.

9.29. По решению ГЭК результаты демонстрационного экзамена, проведенного при участии оператора, в рамках промежуточной аттестации по итогам освоения профессионального модуля по заявлению выпускника могут быть учтены при выставлении оценки по итогам ГИА в форме демонстрационного экзамена.

Защита ВКР (за исключением работ по закрытой тематике) проводятся на открытых заседаниях ГЭК с участием не менее двух третей ее состава.

9.30. Результаты любой из форм аттестационных испытаний, включенных в ГИА, определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседаний ГЭК.

Решения ГЭК принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании ГЭК является решающим.

9.31. Процедура оценивания результатов выполнения заданий демонстрационного экзамена осуществляется членами экспертной группы по 100-

балльной системе в соответствии с требованиями комплекта оценочной документации. Баллы выставляются в протоколе проведения демонстрационного экзамена, который подписывается каждым членом экспертной группы и утверждается главным экспертом после завершения экзамена для экзаменационной группы. При выставлении баллов присутствует член ГЭК, не входящий в экспертную группу, присутствие других лиц запрещено.

9.32. Подписанный членами экспертной группы и утвержденный главным экспертом протокол проведения демонстрационного экзамена далее передается в ГЭК для выставления оценок по итогам ГИА. Оригинал протокола проведения демонстрационного экзамена передается на хранение в филиал (структурное подразделение) в составе архивных документов.

9.33. Статус победителя, призера чемпионатов профессионального мастерства, проведенных Агентством (Союзом «Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)») либо международной организацией «WorldSkills International», в том числе «WorldSkills Europe» и «WorldSkills Asia», и участника национальной сборной России по профессиональному мастерству по стандартам «Ворлдскиллс» выпускника по профилю осваиваемой образовательной программы среднего профессионального образования засчитывается в качестве оценки «отлично» по демонстрационному экзамену в рамках проведения ГИА по данной образовательной программе среднего профессионального образования.

9.34. Лицам, не проходившим ГИА по уважительной причине, предоставляется возможность пройти государственную итоговую аттестацию без отчисления из филиала.

Дополнительные заседания ГЭК организуются филиалом в установленные сроки, но не позднее четырех месяцев после подачи заявления лицом, не проходившим ГИА, по уважительной причине.

9.35. Обучающиеся, не прошедшие ГИА по неуважительной причине или получившие на ГИА неудовлетворительные результаты, проходят ГИА не ранее, чем через шесть месяцев после прохождения ГИА впервые.

Для прохождения ГИА лицо, не прошедшее ГИА по неуважительной причине или получившее на ГИА неудовлетворительную оценку, восстанавливается в филиале на период времени, не менее предусмотренного календарным учебным графиком для прохождения ГИА по соответствующей образовательной программе СПО.

9.36. Повторное прохождение ГИА для одного обучающегося назначается не более двух раз.

Лица, не прошедшие ГИА, допускаются к ГИА повторно не ранее следующего периода работы ГЭК. Порядок повторного прохождения итоговых аттестационных испытаний всех видов определяется филиалом самостоятельно.

9.37. Решение ГЭК оформляется протоколом, который подписывается председателем ГЭК (в случае отсутствия председателя - его заместителем) и секретарем ГЭК и хранится в архиве филиала (Приложение Ж).

9.38. Ежегодный отчет о работе ГЭК рассматривается на заседании педагогического совета филиала и представляется в Университет в месячный срок после завершения ГИА (Приложение О).

9.39. Студентам и лицам, привлекаемым к ГИА, во время ее проведения

запрещается иметь при себе и использовать средства связи.

10. Порядок проведения ГИА для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья

10.1. Для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья ГИА проводится филиалом с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких выпускников.

10.2. При проведении ГИА обеспечивается соблюдение следующих общих требований:

10.3. проведение ГИА для лиц с ограниченными возможностями здоровья в одной аудитории совместно с выпускниками, не имеющими ограниченных возможностей здоровья, если это не создает трудностей для выпускников при прохождении ГИА;

10.4. присутствие в аудитории ассистента, оказывающего выпускникам необходимую техническую помощь с учетом их индивидуальных особенностей (занять рабочее место, передвигаться, прочесть и оформить задание, общаться с членами ГЭК);

10.5. пользование необходимыми выпускникам техническими средствами при прохождении ГИА с учетом их индивидуальных особенностей;

10.6. обеспечение возможности беспрепятственного доступа выпускников в аудиторию, туалетные и другие помещения, а также их пребывания в указанных помещениях (наличие пандусов, поручней, расширенных дверных проемов, лифтов при отсутствии лифтов аудитория должна располагаться на первом этаже, наличие специальных кресел и других приспособлений).

10.7. Дополнительно при проведении ГИА обеспечивается соблюдение следующих требований в зависимости от категорий выпускников с ограниченными возможностями здоровья:

10.8. Для слепых:

10.9. задания для выполнения, а также инструкция о порядке государственной итоговой аттестации оформляются рельефно-точечным шрифтом Брайля или в виде электронного документа, доступного с помощью компьютера со специализированным программным обеспечением для слепых, или зачитываются ассистентом;

10.10. письменные задания выполняются на бумаге рельефноточечным шрифтом Брайля или на компьютере со специализированным программным обеспечением для слепых, или надиктовываются ассистенту;

10.11. выпускникам для выполнения задания при необходимости предоставляется комплект письменных принадлежностей и бумага для письма рельефно-точечным шрифтом Брайля, компьютер со специализированным программным обеспечением для слепых.

10.12. Для слабовидящих:

10.13. обеспечивается индивидуальное равномерное освещение не менее 300 люкс;

10.14. выпускникам для выполнения задания при необходимости предоставляется увеличивающее устройство;

10.15. задания для выполнения, а также инструкция о порядке проведения ГИА оформляются увеличенным шрифтом.

10.16. Для глухих и слабослышащих, с тяжелыми нарушениями речи:

10.16.1. обеспечивается наличие звукоусиливающей аппаратуры коллективного пользования, при необходимости предоставляется звукоусиливающая аппаратура индивидуального пользования;

10.16.2. по их желанию ГЭ может проводиться в письменной форме.

10.17. Для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата (с тяжелыми нарушениями двигательных функций верхних конечностей или отсутствием верхних конечностей):

10.17.1. письменные задания выполняются на компьютере со специализированным программным обеспечением или надиктовываются ассистенту;

10.17.2. по их желанию ГЭ может проводиться в устной форме.

10.18. Выпускники или родители (законные представители) несовершеннолетних выпускников не позднее чем за 3 месяца до начала ГИА, подают письменное заявление о необходимости создания для них специальных условий при проведении ГИА.

11. Порядок подачи и рассмотрения апелляций

11.1. По результатам ГИА выпускник, участвовавший в ГИА, имеет право подать в апелляционную комиссию письменное апелляционное заявление о нарушении, по его мнению, установленного порядка проведения ГИА и (или) несогласии с ее результатами.

11.2. Апелляция подается лично выпускником или родителями (законными представителями) несовершеннолетнего выпускника в апелляционную комиссию филиала.

Апелляция о нарушении порядка проведения ГИА подается непосредственно в день проведения ГИА.

Апелляция о несогласии с результатами ГИА подается не позднее следующего рабочего дня после объявления результатов ГИА.

11.3. Апелляция рассматривается апелляционной комиссией не позднее трех рабочих дней с момента ее поступления.

11.4. Состав апелляционной комиссии утверждается приказом ректора одновременно с утверждением состава ГИА по представлению директора филиала (структурного подразделения) Университета.

11.5. Апелляционная комиссия филиала (структурного подразделения) Университета формируется в количестве не менее пяти человек из числа преподавателей филиала, не входящих в данном учебном году в состав ГЭК.

Председателем апелляционной комиссии является директор филиала либо лицо, исполняющее обязанности директора на основании распорядительного акта филиала. Секретарь избирается из числа членов апелляционной комиссии.

11.6. Апелляция рассматривается на заседании апелляционной комиссии с участием не менее двух третей ее состава. На заседание апелляционной комиссии приглашается председатель соответствующей ГЭК.

11.7. Выпускник, подавший апелляцию, имеет право присутствовать при рассмотрении апелляции. С несовершеннолетним выпускником имеет право присутствовать один из родителей (законных представителей). Указанные лица должны иметь при себе документы, удостоверяющие личность.

11.8. Рассмотрение апелляции не является пересдачей ГИА.

11.9. При рассмотрении апелляции о нарушении порядка проведения ГИА апелляционная комиссия устанавливает достоверность изложенных в ней сведений и выносит одно из решений:

11.9.1. об отклонении апелляции, если изложенные в ней сведения о нарушениях порядка проведения ГИА выпускника не подтвердились и/или не повлияли на результат ГИА;

11.9.2. об удовлетворении апелляции, если изложенные в ней сведения о допущенных нарушениях порядка проведения ГИА выпускника подтвердились и повлияли на результат ГИА.

В последнем случае результат проведения ГИА подлежит аннулированию, в связи с чем протокол о рассмотрении апелляции не позднее следующего рабочего дня передается в ГЭК для реализации решения комиссии. Выпускнику предоставляется возможность пройти ГИА в дополнительные сроки, установленные филиалом.

11.10. Для рассмотрения апелляции о несогласии с результатами ГИА, полученными при защите ВКР, секретарь ГЭК не позднее следующего рабочего дня с момента поступления апелляции направляет в апелляционную комиссию ВКР, протокол заседания ГЭК и заключение председателя ГЭК о соблюдении процедурных вопросов при защите подавшего апелляцию выпускника.

11.11. В результате рассмотрения апелляции о несогласии с результатами ГИА апелляционная комиссия принимает решение об отклонении апелляции и сохранении результата ГИА, либо об удовлетворении апелляции и выставлении иного результата ГИА. Решение апелляционной комиссии не позднее следующего рабочего дня передается в ГЭК. Решение апелляционной комиссии является основанием для аннулирования ранее выставленных результатов ГИА выпускника и выставления новых.

11.12. Решение апелляционной комиссии принимается простым большинством голосов. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании апелляционной комиссии является решающим.

Решение апелляционной комиссии доводится до сведения подавшего апелляцию выпускника (под роспись) в течение трех рабочих дней со дня заседания апелляционной комиссии.

11.13. Решение апелляционной комиссии является окончательным и пересмотру не подлежит.

11.14. Решение апелляционной комиссии оформляется протоколом, который подписывается председателем и секретарем апелляционной комиссии и хранится в архиве филиала.

Приложение А
(обязательное)

Объем времени на подготовку и защиту выпускных квалификационных работ и условия допуска к государственной итоговой аттестации

1. Подготовка и защита ВКР способствует систематизации, расширению освоенных во время обучения знаний по общепрофессиональным дисциплинам, профессиональным модулям и закреплению знаний выпускника по профессии или специальности при решении разрабатываемых в выпускной квалификационной работе конкретных задач, а также выяснению уровня подготовки выпускника к самостоятельной работе и направлены на проверку качества полученных обучающимся знаний и умений, сформированности общих и профессиональных компетенций, позволяющих решать профессиональные задачи.

2. Техник по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) оценивается по следующим общим и профессиональным компетенциям:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие;

ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами;

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности;

ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках;

ОК 11. Использовать знания по финансовой грамотности, планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.

ПК 1.1. Анализировать работу станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики по принципиальным схемам.

ПК 1.2. Определять и устранять отказы в работе станционных, перегонных,

микропроцессорных и диагностических систем автоматики.

ПК 1.3. Выполнять требования по эксплуатации станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики.

ПК 2.1. Обеспечивать техническое обслуживание устройств СЦБ и систем ЖАТ.

ПК 2.2. Выполнять работы по техническому обслуживанию устройств электропитания систем железнодорожной автоматики.

ПК 2.3. Выполнять работы по техническому обслуживанию линий железнодорожной автоматики.

ПК 2.4. Организовывать работу по обслуживанию, монтажу и наладке систем железнодорожной автоматики.

ПК 2.5. Определять экономическую эффективность применения устройств автоматики и методов их обслуживания.

ПК 2.6. Выполнять требования технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения.

ПК 2.7. Составлять и анализировать монтажные схемы устройств СЦБ и ЖАТ по принципиальным схемам.

ПК 3.1. Производить разборку, сборку и регулировку приборов и устройств СЦБ.

ПК 3.2. Измерять и анализировать параметры приборов и устройств СЦБ.

ПК 3.3. Регулировать и проверять работу устройств и приборов СЦБ.

3. Объем времени на подготовку и защиту ВКР (сроки и продолжительность ГИА) устанавливается, учебным планом и календарным учебным графиком в соответствии с ФГОС СПО по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

4. Объем времени на подготовку и защиту выпускной квалификационной работы:

4.1. Подготовка и защита:

- Подготовка выпускной квалификационной работы - 3 недели;
- Защита выпускной квалификационной работы — 1 неделя.

4.2. Срок проведения: очная форма

- Подготовка выпускной квалификационной работы – 18.05.2023 – 07.06.2023;
- Защита выпускной квалификационной работы — 22.06.2023 – 28.06.2023.

5. Цель защиты ВКР - установление соответствия результатов освоения студентами образовательных программ СПО соответствующим требованиям ФГОС СПО.

6. Студентам и лицам, привлекаемым к государственной итоговой аттестации, во время ее проведения запрещается иметь при себе и использовать средства связи.

7. К ГИА допускается обучающийся, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план или индивидуальный учебный план по осваиваемой образовательной программе СПО (ст.59 Федерального закона №273ФЗ).

8. Необходимым условием допуска к ГИА является представление документов, подтверждающих освоение обучающимися общих и профессиональных компетенций при изучении теоретического материала и прохождении практики по каждому из основных видов профессиональной деятельности:

- Приказа о допуске обучающихся к ГИА;

- Сводной ведомости успеваемости обучающихся;
- Выпускных квалификационных работ;
- Отзывов руководителей ВКР с положительной оценкой;
- Рецензий на ВКР с положительной оценкой;
- Зачетных книжек обучающихся.

Приложение Б

(обязательное)

Определение темы выпускной квалификационной работы. Руководство выпускной квалификационной работой. Структура и содержание выпускной квалификационной работы

1. Перечень тем, как правило, разрабатывается преподавателями цикловой комиссии по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) и обсуждается на заседании цикловой комиссии с участием председателя ГЭК.

2. При необходимости, перечень тем может быть предложен (согласован) представителями работодателей или их объединений по профилю подготовки выпускников в рамках профессиональных модулей. Тема дипломного проекта может быть предложена студентом при условии обоснования им целесообразности ее разработки (Приложение Г).

3. Экспертиза на соответствие требованиям ФГОС, разработанных заданий на ВКР, основных показателей оценки результатов выполнения и защиты работ, осуществляется на заседании цикловой комиссии. Разработанные задания согласовываются с представителем работодателя.

4. Выпускная квалификационная работа (ВКР) должна иметь актуальность, новизну и практическую значимость и выполняться, по возможности, по предложениям (заказам) профильных предприятий или УТЖТ - филиала ПГУПС.

5. Выполненная выпускная квалификационная работа в целом должна:

- соответствовать разработанному заданию;
- включать анализ источников по теме с обобщениями и выводами, сопоставлениями и оценкой различных точек зрения;
- продемонстрировать требуемый уровень общенаучной и специальной подготовки выпускника, его способность и умение применять на практике освоенные знания, практические умения, общие и профессиональные компетенции в соответствии с ФГОС СПО по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

6. ВКР выполняется выпускником с использованием собранных им лично материалов, в том числе, в период прохождения преддипломной практики. Допускается использование данных, полученных выпускником в период работы над выполнением курсовой работы (проекта).

7. При определении темы ВКР следует учитывать, что ее содержание может основываться:

7.1. На обобщении результатов выполненной ранее обучающимся курсовой работы (проекта), если она выполнялась в рамках соответствующего профессионального модуля;

7.2. На использовании результатов выполненных ранее практических заданий.

8. Выбор темы ВКР обучающимся осуществляется до начала производственной (преддипломной) практики, что обусловлено необходимостью сбора

практического материала в период ее прохождения (перечень тем приведен в Приложении Л).

9. Тема ВКР может быть предложена филиалами и структурными подразделениями ОАО «РЖД» в виде грантов.

10. Программа ГИА по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте), требования к выпускным квалификационным работам, а также критерии оценки знаний утверждаются директором техникума после их обсуждения на заседании педагогического совета техникума с участием председателя ГЭК.

11. Программа ГИА по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте), требования к ВКР, а также критерии оценки знаний утвержденные директором техникума, доводятся до сведения студентов, не позднее, чем за шесть месяцев до начала государственной итоговой аттестации (лист ознакомления студентов с Программой ГИА приведен в Приложении В.

12. К каждому руководителю ВКР может быть одновременно прикреплено, как правило, не более восьми выпускников.

13. В обязанности руководителя ВКР входит:

13.1. разработка задания на подготовку ВКР;

13.2. разработка совместно с обучающимися плана ВКР;

13.3. оказание помощи обучающемуся в разработке индивидуального графика работы на весь период выполнения ВКР;

13.4. консультирование обучающегося по вопросам содержания и последовательности выполнения ВКР; оказание помощи обучающемуся в подборе необходимых источников;

13.5. контроль хода выполнения ВКР в соответствии с установленным графиком в форме регулярного обсуждения руководителем и обучающимся хода работ;

13.6. оказание помощи (консультирование обучающегося) в подготовке презентации и доклада для защиты ВКР;

13.7. предоставление письменного отзыва на ВКР.

14. Задание для каждого обучающегося разрабатывается в соответствии с утвержденной темой.

15. Задания на ВКР рассматриваются цикловой комиссией по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте), подписываются руководителями ВКР, согласовываются с представителем работодателя и утверждаются заместителем директора по учебно-методической работе.

16. Структура задания на ВКР приведена в Приложении К.

17. В отдельных случаях допускается выполнение ВКР группой обучающихся. При этом индивидуальные задания выдаются каждому обучающемуся.

18. Задание на ВКР выдается обучающемуся не позднее, чем за две недели до начала производственной практики (преддипломной).

19. По завершении обучающимся подготовки ВКР руководитель проверяет качество работы, подписывает ее и вместе с заданием и своим письменным отзывом передает заместителю директора по учебно-методической работе (заместитель директора по учебно-методической работе может своим письменным распоряжением делегировать

право приема ВКР заведующим отделениями).

20. В отзыве руководителя ВКР указываются характерные особенности работы, ее достоинства и недостатки, а также отношение обучающегося к выполнению ВКР, проявленные (не проявленные) им способности, оцениваются уровень освоения общих и профессиональных компетенций, знания, умения обучающегося продемонстрированные им при выполнении ВКР, а также степень самостоятельности обучающегося и его личный вклад в раскрытие проблем и разработку предложений по их решению. Заканчивается отзыв выводом о возможности (невозможности) допуска ВКР к защите.

21. В обязанности консультанта ВКР входит:

21.1. руководство разработкой индивидуального плана подготовки и выполнения ВКР в части содержания консультируемого вопроса;

21.2. оказание помощи обучающемуся в подборе необходимой литературы в части содержания консультируемого вопроса;

21.3. контроль хода выполнения ВКР в части содержания консультируемого вопроса.

22. Часы консультирования входят в общие часы руководства ВКР и определяются Положением о нормах часов на выпускную квалификационную работу в УТЖТ – филиале ПГУПС.

23. Требования к содержанию, объему и структуре ВКР определяются филиалом самостоятельно.

24. Объем ВКР определяется исходя из специфики специальности. При выполнении ВКР в форме опытных образцов изделий, продуктов и пр., а также при творческих работах, количество листов расчетно-пояснительной записки может быть уменьшено без снижения общего качества ВКР.

25. Требования к оформлению ВКР:

25.1. Оформление ВКР производится в соответствии с Методическими указаниями и требованиями к разработке и оформлению выпускных квалификационных работ (дипломных проектов) для студентов очной и заочной форм обучения УТЖТ - филиала ПГУПС.

25.2. Обучающиеся применяют для оформления документации ВКР автоматизированные системы проектирования и управления (САПР).

25.3. Требования к оформлению ВКР должны соответствовать требованиям ЕСТД и ЕСКД, ГОСТ.

Основные требования к оформлению выпускных квалификационных работ приведены в Приложении 3.

Приложение В
(обязательное)

Лист ознакомления студентов с программой государственной итоговой аттестации

Ухтинский техникум железнодорожного транспорта -
филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»

Лист ознакомления студентов
с программой государственной итоговой аттестации по специальности 27.02.03
Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)
20__ / 20__ учебный год, группа _____

№ п/п	ФИО студента	Подпись	Дата
1	2	3	4
1.	Иванов Иван Иванович		
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.	и т.д.		

С программой государственной итоговой аттестации ознакомил:

Заведующий отделением _____ / _____ /
Подпись *ФИО*

«__» _____ 20__ г.

Приложение Г
(обязательное)

Форма заявления студента о предлагаемой к разработке теме ВКР

Заместителю директора
по учебно-методической работе

фамилия, инициалы
студента (ки) УТЖТ - филиала ПГУПС

фамилия, инициалы

ЗАЯВЛЕНИЕ

Я, _____

фамилия, имя отчество

студент (ка) группы _____, специальности _____

код, наименование

предлагаю тему: _____

_____ для разработки выпускной квалификационной работы (дипломного проекта) в 20____ г.

Обоснование целесообразности разработки для практического применения _____

« _____ » _____ 20____ г.

подпись студента

Приложение Д
(обязательное)
Форма заявления студента на закрепление темы ВКР

Директору УТЖТ - филиала ПГУПС

фамилия, инициалы
студента УТЖТ - филиала ПГУПС

фамилия, инициалы

ЗАЯВЛЕНИЕ
на закрепление темы выпускной квалификационной работы

Я, _____ студент (ка)
группы _____, специальности _____

код, наименование

прошу закрепить следующую тему для подготовки выпускной квалификационной работы: _____

указанной в перечне тем выпускных квалификационных работ по специальности

код, наименование

на 20 _____ год, утвержденном приказом от « _____ » _____ 20 _____ г. № _____
под номером _____;

Тема предложена:

Мной (фамилия, инициалы) _____

Предприятием (каким) _____

Преподавателем цикловой комиссии (код специальности, ФИО преподавателя, предложившего тему) _____

Планируется внедрение:

В учебный процесс по специальности (указать) _____

На предприятии (каком) _____

Для пополнения материальной базы специальности (указать) _____

« _____ » _____ 20 _____ г.

(подпись студента)

Приложение Е

(обязательное)

Рецензирование выпускных квалификационных работ. Процедура защиты выпускных квалификационных работ.

1. Выпускные квалификационные работы (ВКР) подлежат обязательному рецензированию.
2. Внешнее рецензирование ВКР проводится с целью обеспечения объективности оценки труда выпускника.
3. Выполненные квалификационные работы рецензируются специалистами по тематике ВКР из государственных органов власти, сферы труда и образования, научно-исследовательских институтов и др.
4. Рецензенты ВКР по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) определяются не позднее, чем за месяц до защиты и назначаются приказом директора техникума.
5. Рецензия должна включать:
 - 5.1. заключение о соответствии ВКР заявленной теме и заданию на нее;
 - 5.2. оценку качества выполнения каждого раздела ВКР;
 - 5.3. оценку степени разработки поставленных вопросов и практической значимости работы;
 - 5.4. общую оценку качества выполнения ВКР - «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».
6. Содержание рецензии доводится до сведения обучающегося не позднее, чем за день до защиты работы.
7. Внесение изменений в ВКР после получения рецензии не допускается.
8. Техникум, после ознакомления с отзывом руководителя и рецензией, решает вопрос о допуске обучающегося к защите и передает ВКР в ГЭК.
9. Процедура передачи ВКР в ГЭК регулируется Положением о процедуре передачи выпускных квалификационных работ в государственную экзаменационную комиссию.
10. Требования и правила оформления рецензии на выпускную квалификационную работу устанавливаются Положением о составлении рецензии на выпускную квалификационную работу в УТЖТ - филиале ПГУПС.
11. Вопрос о допуске ВКР (дипломного проекта) к защите решается на заседании цикловой комиссии по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте), готовность к защите определяется заместителем директора по учебно-методической работе и оформляется приказом директора техникума.
12. Цикловая комиссия имеет право проводить предварительную защиту выпускной квалификационной работы.
13. Решение ГЭК оформляется протоколом, который подписывается председателем ГЭК (в случае отсутствия председателя - его заместителем) и секретарем ГЭК и хранится в архиве техникума.
14. В протоколе записываются: итоговая оценка ВКР, присуждение квалификации и особые мнения членов комиссии

15. На защиту ВКР отводится до 1 (одного) академического часа на одного обучающегося.

16. Процедура защиты устанавливается председателем ГЭК по согласованию с членами ГЭК и, как правило, включает:

- 16.1. доклад обучающегося (не более 10-15 минут);
- 16.2. чтение отзыва и рецензии;
- 16.3. вопросы членов комиссии;
- 16.4. ответы обучающегося.

17. Может быть предусмотрено выступление руководителя ВКР, а также рецензента, если он присутствует на заседании ГЭК.

18. При защите ВКР выпускником могут быть предоставлены отчеты о ранее достигнутых результатах, дополнительные сертификаты, свидетельства (дипломы) олимпиад, конкурсов, творческие работы по специальности, характеристики с мест прохождения преддипломной практики.

19. Во время доклада обучающийся использует подготовленный наглядный материал, иллюстрирующий основные положения ВКР.

20. При определении оценки по защите ВКР учитываются:

- 20.1. качество устного доклада выпускника;
- 20.2. свободное владение материалом ВКР;
- 20.3. глубина и точность ответов на вопросы;
- 20.4. отзыв руководителя и рецензия;

21. Основные критерии оценки ВКР приведены в Приложении И.

22. Диплом с отличием выдается при следующих условиях:

– все указанные в приложении к диплому оценки по учебным предметам, курсам, дисциплинам (модулям), практикам, оценки за курсовые работы (проекты) за исключением оценок "зачтено" являются оценками "отлично" и "хорошо";

– все оценки по результатам государственной итоговой аттестации являются оценками "отлично";

– количество указанных в приложении к диплому оценок "отлично", включая оценки по результатам государственной итоговой аттестации, составляет не менее 75% от общего количества оценок, указанных в приложении к диплому, за исключением оценок "зачтено".

23. В протоколе заседания ГЭК по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) делается соответствующая запись о выдаче диплома с отличием.

24. Процедура хранения выпускных квалификационных работ приведена в Приложении Ж.

Приложение Ж

(обязательное)

Хранение выпускных квалификационных работ

1. Выполненные ВКР по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) хранятся после их защиты в архиве техникума.
2. Срок хранения, в течение пяти лет после выпуска обучающихся из техникума, определяется в соответствии с номенклатурой дел филиала.
3. Списание ВКР оформляется соответствующим актом.
4. Лучшие выпускные квалификационные работы, представляющие учебно-методическую ценность, могут быть использованы в качестве учебных пособий в кабинетах специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте), а также представлены для участия в Олимпиаде дипломных проектов учебных заведений Федерального агентства железнодорожного транспорта.
5. Выдача из архива ВКР, представляющих учебно-методическую ценность, производится по письменной заявке председателя цикловой комиссии по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) с указанием темы, Ф.И.О. студента, цели использования, места нахождения и Ф.И.О. преподавателя, использующего дипломный проект в качестве учебного пособия.
6. Дипломные проекты, участвующие в Олимпиаде дипломных проектов учебных заведений Федерального агентства железнодорожного транспорта, представляются в базовые ВУЗы согласно положению об Олимпиаде.
7. Разрешение на выдачу дипломных проектов из архива техникума дает директор (заместитель директора по учебно-методической работе).
8. По письменному запросу предприятия, учреждения, образовательной организации руководитель филиала имеет право разрешить снимать копии ВКР выпускников.
9. По письменному запросу ОАО «РЖД» директор УТЖТ - филиала ПГУПС имеет право разрешить снимать копии с дипломных проектов, выполненных по грантам ОАО «РЖД».

Приложение 3

(обязательное)

Основные требования к оформлению выпускных квалификационных работ

1. По структуре выпускная квалификационная работа, как правило, должна состоять из:

1.1. Расчетно-пояснительной записки;

1.2. Графической части;

2. В состав ВКР может входить реальная часть (стенд, макет, изделия, изготовленные студентом в соответствии с заданием на ВКР).

3. Расчетно-пояснительная записка, как правило, включает в себя:

3.1. титульный лист;

3.2. содержание;

3.3. введение;

3.4. основную часть;

3.5. заключение;

3.6. список использованных источников;

3.7. приложения (при необходимости).

4. Во введении необходимо обосновать актуальность и практическую значимость выбранной темы, сформулировать цель и задачи, объект и предмет ВКР, круг рассматриваемых проблем. Объем введения должен быть в пределах 2-3 страниц.

5. Основная часть ВКР включает главы (параграфы, разделы) в соответствии с заданием и логической структурой изложения. Название главы не должно дублировать название темы, а название параграфов - название глав. Формулировки должны быть лаконичными и отражать суть главы (параграфа).

6. Основная часть ВКР должна содержать, как правило, две главы.

6.1. Первая глава посвящается теоретическим аспектам изучаемого объекта и предмета ВКР. В ней содержится обзор используемых источников информации, нормативной базы по теме ВКР. В этой главе могут найти место статистические данные, построенные в таблицы и графики.

6.2. Вторая глава посвящается анализу практического материала, полученного во время производственной практики (преддипломной). В этой главе содержится:

6.2.1. анализ конкретного материала по избранной теме;

6.2.2. описание выявленных проблем и тенденций развития объекта и предмета изучения на основе анализа конкретного материала по избранной теме;

6.2.3. описание способов решения выявленных проблем.

В ходе анализа могут использоваться аналитические таблицы, расчеты, формулы, схемы, диаграммы и графики.

7. Завершающей частью ВКР является заключение, которое содержит выводы и предложения с их кратким обоснованием в соответствии с поставленной целью и задачами, раскрывает значимость полученных результатов. Заключение не должно составлять более 5 страниц текста. Заключение лежит в основе доклада студента на защите.

8. Список использованных источников отражает перечень источников, которые

использовались при написании ВКР (не менее 20), составленный в следующем порядке:

- 8.1. Федеральные законы (в очередности от последнего года принятия к предыдущим);
- 8.2. Указы Президента Российской Федерации (в той же последовательности);
- 8.3. Постановления Правительства Российской Федерации (в той же очередности);
- 8.4. Иные нормативные правовые акты;
- 8.5. Иные официальные материалы (резолуции-рекомендации международных организаций и конференций, официальные доклады, официальные отчеты и др.);
- 8.6. Монографии, учебники, учебные пособия (в алфавитном порядке);
- 8.7. Иностранная литература;
- 8.8. Интернет-ресурсы.
9. Приложения могут состоять из дополнительных справочных материалов, имеющих вспомогательное значение (копий документов, выдержек из отчетных материалов, статистических данных, схем, таблиц, диаграмм, программ, положений и т.п.)
10. Законченная ВКР должна состоять из: расчетно-пояснительной записки: графической части: чертежей, диаграмм, схем и т.д.
11. Графическая часть проекта выполняется в зависимости от специальности и темы. Все чертежи выполняются в одной из систем: AUTO CAD, VISIO, КОМПАС.
12. По формату, условным обозначениям, цифрам, масштабам и пр. чертежи должны соответствовать требованиям ГОСТов.
13. Объем ВКР должен составлять 30-50 страниц печатного текста (без приложений), графической части - не менее 2-3-х листов чертежей.
14. Выпускные квалификационные работы студентов должны выполняться с применением средств ЭВТ, современных компьютерных программ, и графических редакторов с соблюдением требований ЕСКД и ГОСТ.
15. Выпускные квалификационные работы, сшитые в типовые папки для дипломного проектирования, представляются на бумажных носителях, и сдаются в архив техникума по описи.
16. Текст ВКР должен быть подготовлен с использованием компьютера в Word, распечатан на одной стороне белой бумаги формата А4 (210x297 мм), если иное не предусмотрено спецификой заданной темы.
17. Все разделы пояснительной записки следует излагать по возможности кратко, чтобы размер в целом не превышал при печатном тексте 30 - 50 страниц, шрифт 14 курсив, ГОСТ тип В.
18. Нормоконтроль выпускных квалификационных работ, в соответствии с требованиями ЕСКД и ГОСТ, осуществляет преподаватель инженерной графики (либо лицо, назначенное приказом директора).
19. Прохождение нормоконтроля фиксируется подписью преподавателя - нормоконтролера на титульном листе пояснительной записки.
20. График проведения консультаций по ВКР разрабатывается руководителем ВКР, и заведующим отделением и утверждается заместителем директора по учебно-методической работе (Приложение М).
21. Индивидуальный план - график контроля выполнения ВКР разрабатывается

руководителем ВКР, согласовывается цикловой комиссией по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте), и утверждается заместителем директора по учебно-методической работе (Приложение Н).

22. Общее руководство и контроль выполнения выпускных квалификационных работ осуществляет заместитель директора по учебно-методической работе.

23. Текущий контроль хода выполнения выпускных квалификационных работ осуществляют заведующие отделением и председатель цикловой комиссии по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

Приложение И (обязательное)

Основные критерии оценки выпускных квалификационных работ

№ п/п	Критерии оценки	Метод оценки	Показатели			
			Оценки «5 - 2»			
			5 «отлично»	4 «хорошо»	3 «удовлетворительно»	2 «неудовлетворительно»
1	Актуальность	Наблюдение руководителя (консультанта), просмотр и проверка материала	Актуальность проблемы, поставленной ВКР, обоснована анализом состояния действительности. Четко сформулированы цель, задачи, предмет, объект исследования, методы, используемые в работе.	Автор обосновывает актуальность не только собственной темы, но и направления ВКР в целом. Сформулированы цель, задачи, предмет, объект исследования. Тема работы сформулирована достаточно точно (то есть отражает основные аспекты изучаемой темы).	Актуальность либо вообще не сформулирована, сформулирована не в самых общих чертах – проблема не выявлена и, что самое главное, не аргументирована (не обоснована со ссылками на источники). Не четко сформулированы цель, задачи, предмет, объект исследования, методы, используемые в работе	Актуальность ВКР специально автором не обосновывается. Неясны цели и задачи работы (либо они есть, но абсолютно не согласуются с содержанием). Цель, задачи сформулированы не точно и не полностью (работа не зачтена – необходима доработка).
2	Логика работы	Просмотр и проверка материала	Содержание, как целой работы, так и ее частей связано с темой работы. Тема сформулирована конкретно, отражает направленность работы. В каждой части (главе, параграфе) присутствует обоснование, почему эта часть рассматривается в рамках данной темы	Содержание, как целой работы, так и ее частей связано с темой работы, имеются небольшие отклонения. Логика изложения, в общем и целом, присутствует – одно положение вытекает из другого.	Содержание и тема работы не всегда согласуются между собой. Некоторые части работы не связаны с целью и задачами ВКР.	Содержание и тема работы плохо согласуются между собой.
3	Отношение к работе. Сроки.	Наблюдение руководителя (консультанта), просмотр и проверка материала	Все материалы представлены в указанный срок (либо досрочно), не требуют времени на завершение и доработку. Работа сдана с соблюдением всех сроков	Все материалы были представлены в указанный срок (либо с опозданием от графика в 1 день), требовалось время на доработку.	Не все материалы представлены в срок и потребовалось дополнительное время на завершение работы. Работа сдана с опозданием (опоздание в 1-2 дня).	В отведенное для выполнения выпускной квалификационной работы время не уложился. Работа сдана с опозданием (3 и более дней задержки)
4	Способность выполнять вычисления и графическую работу	Просмотр материала	Точно выполняет вычисления в соответствии с указанным порядком, умеет пользоваться и грамотно работать в общепринятых графических редакторах.	Соблюдает порядок вычислений, но допускает незначительные ошибки, недостаточное знание графических редакторов.	Путает порядок выполнения арифметических действий, допускает ошибки в вычислениях, использует постороннюю помощь для выполнения графических работ.	Не способен выполнять простейшие арифметические действия для получения конкретного результата. Большое количество ошибок в вычислениях, требуется доскональная проверка результатов, самостоятельно не способен

№ п/п	Критерии оценки	Метод оценки	Показатели			
			Оценки «5 - 2»			
			5 «отлично»	4 «хорошо»	3 «удовлетворительно»	2 «неудовлетворительно»
						выполнить графические работы, не владеет графическими редакторами.
5	Литература	Просмотр списка источников	Количество источников не менее 20. Все они использованы в работе. Студент легко ориентируется в тематике, может перечислить и кратко изложить содержание используемого материала из перечисленных источников	Изучено более десяти источников. Автор ориентируется в тематике, может перечислить и кратко изложить содержание используемого материала из перечисленных источников	Изучено менее десяти источников. Автор слабо ориентируется в тематике, путается в содержании используемых книг.	Автор совсем не ориентируется в тематике, не может назвать и кратко изложить содержание используемых книг. Изучено менее 5 источников
6	Самостоятельность в работе. Умение использовать ранее полученные знания и навыки для решения конкретных задач.	Наблюдение руководителя (консультанта), просмотр и проверка материала	После каждой главы, параграфа автор работы делает самостоятельные выводы. Автор четко, обоснованно и конкретно выражает свое мнение по поводу основных аспектов содержания работы. Из разговора с автором руководитель делает вывод о том, что студент достаточно свободно ориентируется в терминологии, используемой в ВКР Без дополнительных пояснений использует навыки и умения, полученные при изучении дисциплин и профессиональных модулей, умело пользуется нормативно – справочной литературой	После каждой главы, параграфа автор работы делает выводы. Выводы порой слишком расплывчаты, иногда не связаны с содержанием параграфа, главы Автор не всегда обоснованно и конкретно выражает свое мнение по поводу основных аспектов содержания работы. Неуверенно использует знания, умения и навыки, полученные при изучении смежных дисциплин и ПМ, требуется помощь при использовании нормативно - справочной литературой	Самостоятельные выводы либо отсутствуют, либо присутствуют только формально. Автор недостаточно хорошо ориентируется в тематике, путается в изложении содержания. Слишком большие отрывки (более двух абзацев) переписаны из источников. Студент способен частично использовать ранее полученные знания при решении поставленных задач. Практически не умеет пользоваться справочной и нормативной литературой	Большая часть работы списана из одного источника, либо заимствована из сети Интернет. Авторский текст почти отсутствует (или присутствует только авторский текст.) Руководитель не знает ничего о процессе написания студентом работы, студент отказывается показать черновики, конспекты Студент не способен использовать знания одного раздела при решении задач разделов смежных дисциплин и профессиональных модулей
7	Оформление выпускной квалификационной работы.	Просмотр материала	Соблюдены все правила оформления работы. Все материалы оформлены согласно ГОСТ и ЕСКД	Есть некоторые недочеты в оформлении работы, в оформлении ссылок. Все материалы оформлены согласно ГОСТ и ЕСКД, незначительные неточности графики и текста	Представленная ВКР имеет отклонения и не во всем соответствует предъявляемым требованиям. Работа оформлена неаккуратно, плохо скреплена, небрежный текст, плохая графика	Много нарушений правил оформления и низкая культура ссылок. Работа оформлена в высшей степени небрежно, с ошибками. Демонстрируемые записи могут привести к дополнительным ошибкам
8	Защита работы.	Собеседование	Автор уверенно владеет содержанием работы,	Автор достаточно уверенно владеет содержанием работы, в основном,	Автор, в целом, владеет содержанием работы, но при этом	Автор совсем не ориентируется в терминологии работы.

№ п/п	Критерии оценки	Метод оценки	Показатели			
			Оценки «5 - 2»			
			5 «отлично»	4 «хорошо»	3 «удовлетворительно»	2 «неудовлетворительно»
	Умение отвечать на вопросы, пользоваться, техническим языком, профессиональной лексикой при защите.		показывает свою точку зрения, опираясь на соответствующие теоретические положения, грамотно и содержательно отвечает на поставленные вопросы. Использует наглядный материал: презентации, схемы, таблицы и др. Защита прошла успешно с точки зрения комиссии (оценивается логика изложения, уместность использования наглядности, владение терминологией и др.). Грамотно отвечает на поставленные вопросы, использует технический язык, профессиональную лексику, может доказать свою точку зрения по проблеме.	отвечает на поставленные вопросы, но допускает незначительные неточности при ответах. Использует наглядный материал. Защита прошла, по мнению комиссии, хорошо (оценивается логика изложения, уместность использования наглядности, владение терминологией и др.). Общая грамотность в построении фраз присутствует, затруднения при использовании профессиональной лексики и технического языка.	затрудняется в ответах на вопросы членов комиссии. Допускает неточности и ошибки при толковании основных положений и результатов работы, не имеет собственной точки зрения на проблему исследования. Автор показал слабую ориентировку в тех понятиях, терминах, которые она (он) использует в своей работе. Защита, по мнению членов комиссии, прошла сбивчиво, неуверенно и нечетко. Не умеет чётко построить ответ с применением профессиональной лексики, слабое знание технического языка.	Не может ответить на вопросы, имеет ограниченный словарный запас. Проявляет неуверенность в ответах и действиях. Не владеет профессиональной лексикой и техническим языком.
9	Оценка работы	Собеседование, просмотр материала	Оценка «5» ставится, если студент на высоком уровне владеет методологическим аппаратом проведенных расчетов и исследований, осуществляет сравнительно-сопоставительный анализ разных теоретических подходов, практическая часть ВКР выполнена качественно и на высоком уровне.	Оценка «4» ставится, если студент на достаточно высоком уровне овладел методологическим аппаратом проведенных расчетов и исследований, осуществляет содержательный анализ теоретических источников, но допускает отдельные неточности в теоретическом обосновании или допущены небольшие отступления в практической части.	Оценка «3» ставится, если студент на низком уровне владеет методологическим аппаратом проведенных расчетов и исследований, допускает неточности при формулировке теоретических положений выпускной квалификационной работы, материал излагается не связно, практическая часть ВКР выполнена некачественно.	Оценка «2» ставится, если студент обнаруживает непонимание содержательных основ проведенных расчетов и исследований и неумение применять полученные знания на практике, защиту строит не связно, допускает существенные ошибки, в теоретическом обосновании, которые не может исправить даже с помощью членов комиссии, практическая часть ВКР выполнена с грубыми ошибками.

Приложение К
(обязательное)
Структура задания на выпускную квалификационную работу

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Ухтинский техникум железнодорожного транспорта - филиал федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный
университет путей сообщения Императора Александра I»
(УТЖТ - филиал ПГУПС)

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора
по учебно-методической работе
_____/_____/_____
подпись *инициалы, фамилия*
« ____ » _____ 20 ____ г.

ЗАДАНИЕ

на дипломный проект

Студенту (ке) _____ отделения _____ курса
группы _____ специальности _____
наименование специальности

ФИО студента

Тема дипломного проекта _____

Исходные данные _____

Перечень технических решений, подлежащих разработке _____

(выбор нового оборудования, выбор новой заготовки, разработка технологии, схемы, оснастки специального задания и т.д.) по заказу предприятия или образовательной организации, изделие, входящее в ВКР и подлежащее изготовлению выпускником).

Содержание графических работ:

Лист 1. _____

Лист 2. _____

Лист 3. _____

и т.д.

Введение _____

Глава 1. _____

Глава 2. _____

Заключение _____

Список источников _____

Дата выдачи задания: « ____ » _____ 20__ г.

Дата окончания: « ____ » _____ 20__ г.

Задание получил студент: _____ / _____ /
подпись фамилия, инициалы

Руководитель: _____ / _____ /
подпись фамилия, инициалы

СОГЛАСОВАНО:

_____ / _____ /

подпись фамилия, инициалы

представителя
работодателя

« ____ » _____ 20__ г.

СОГЛАСОВАНО:

Цикловая комиссия

_____ / _____ /

подпись фамилия, инициалы

председателя

Протокол №__ от « ____ » _____ 20__ г.

Приложение Л
(обязательное)
Темы выпускных квалификационных работ

Темы, соответствующие профессиональному модулю ПМ.01. Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики:

- 1 Оборудование участка железной дороги устройствами микропроцессорной автоблокировки типа АБТЦ-М (однопутный участок)
- 2 Оборудование участка железной дороги устройствами микропроцессорной автоблокировки типа АБТЦ-М (двухпутный участок)
- 3 Оборудование участка железной дороги устройствами автоблокировки с применением микропроцессорной системы диспетчерского контроля АПК-ДК
- 4 Оборудование станции устройствами релейно-процессорной централизации РПЦ-ДОН с подсистемой диагностирования и мониторинга работы устройств СЦБ
- 5 Оборудование станции устройствами микропроцессорной централизации с подсистемой диагностирования и мониторинга
- 6 Оборудование станции устройствами автоматизированной системы диагностирования и контроля АДК-СЦБ с единым автоматизированным рабочим местом электромеханика СЦБ
- 7 Частичная модернизация электрической централизации БМРЦ с использованием модернизированных блоков
- 8 Оборудование станции устройствами автоматизированной системы диагностирования и контроля АДК-СЦБ
- 9 Оборудование перегона Талый - Каджером устройствами числовой кодовой автоблокировки с блоками ПДК и устройствами диагностики АДСУ
- 10 Оборудование перегонов участка Микунь - Сыктывкар устройствами микропроцессорной полуавтоматической блокировки
- 11 Оборудование микропроцессорной централизацией станций и разъездов на участке Чум – Обская
- 12 Оборудование станции Ухта устройствами микропроцессорной централизации (МПЦ)
- 13 Оборудование системой АПК-ДК ст. Израель
- 14 Обновление КТСМ-2 до КТСМ-3 с применением системы контроля волочащихся предметов
- 15 Оборудование системой АБТЦ на перегоне Ухта – Ярега
- 16 Диагностирование подвижного состава устройствами УКСПС
- 17 Оборудование перегона Инта 1 – Угольный устройствами АБТЦ-ЦМ
- 18 Оборудование АПК-ДК станции Лабытнанги
- 19 Разработка альбома электрических схем по изучению систем электрической централизации для кабинета технического обучения станции Ветласяя
- 20 Оборудование участка железной дороги устройствами автоблокировки с тональными рельсовыми цепями с применением схем увязки с ЭЦ
- 21 Оборудование участка железной дороги Сосногорск – Троицко – Печорск

- устройствами автоблокировки
- 22 Оборудование двухпутного участка железной дороги Юкарка – Чинья-Ворык устройствами автоблокировки на основе тональных рельсовых цепей с централизованным размещением аппаратуры (АБТЦ) с проходными светофорами
 - 23 Оборудование двухпутного участка железной дороги Ярега – Тобысь устройствами автоблокировки на основе тональных рельсовых цепей с централизованным размещением аппаратуры (АБТЦ) с проходными светофорами
 - 24 Оборудование двухпутного участка железной дороги Тобысь – Юкарка устройствами автоблокировки на основе тональных рельсовых цепей с централизованным размещением аппаратуры (АБТЦ) с проходными светофорами
 - 25 Оборудование станции Тобысь устройствами электрической централизации на промежуточных станциях ЭЦ-12-03
 - 26 Оборудование станции Чинья-Ворык устройствами электрической централизации на промежуточных станциях ЭЦ-12-03
 - 27 Модернизация систем диагностики подвижного состава КТСМ-01Д на КТСМ – 02 Сосногорской дистанции СЦБ Северной железной дороги
 - 28 Оборудование участка железной дороги устройствами диспетчерской централизации
 - 29 Оборудование участка железной дороги устройствами автоблокировки
 - 30 Оборудование станции устройствами электрической централизации
 - 31 Оборудование сортировочной станции устройствами горочной централизации
 - 32 Оборудование перегона кодовой электронной блокировкой и увязка с электрической централизацией
 - 33 Оборудование участка железной дороги устройствами контроля счета осей (УКПСО)
 - 34 Оборудование участка железной дороги устройствами кодовой автоблокировки 25 Гц с применением светофоров со светодиодными головками
 - 35 Оборудование участка железной дороги системами диагностики подвижного состава
 - 36 Оборудование участка железной дороги устройствами автоматической переездной сигнализации
 - 37 Внедрение системы диспетчерского контроля на участке железной дороги, оборудованном системой интервального регулирования движения поездов
 - 38 Оборудование станции устройствами релейно-процессорной централизации РПЦ-ДОН
 - 39 Оборудование станции устройствами электрической централизации с применением схем увязки с аппаратурой диспетчерского контроля
 - 40 Комплексная защита устройств СЦБ от перенапряжений с учетом применения современных методов и элементов защиты
 - 41 Оборудование станции устройствами микропроцессорной централизации ЭЦ-ЕМ с увязкой с системой диагностирования и мониторинга (АДК-СЦБ)
 - 42 Оборудование участка железной дороги устройствами кодовой автоблокировки 50 Гц с ограждением переезда автоматической светофорной сигнализацией
 - 43 Оборудование участка железной дороги устройствами автоблокировки с применением локомотивных устройств безопасности

ПРОГРАММА государственной итоговой аттестации по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Стр.38 из 45
--	--------------

- 44 Разработка схем увязки устройствами ЭЦ с АБ с оборудованием подходов устройствами УКСПС
- 45 Разработка проекта замены рельсовых цепей на участке железной дороги переменного тока 50 Гц на рельсовые цепи тональной частоты
- 46 Оборудование участка железной дороги устройствами кодовой автоблокировки 25 Гц с применением светофоров со светодиодными головками (двухпутный участок)
- 47 Оборудование станции устройствами электрической централизации БМРЦ с применением схем кодирования станционных рельсовых цепей
- 48 Оборудование станции устройствами блочной маршрутно-релейной централизации с модернизированными блоками
- 49 Разработка учебного пособия по изучению электронных устройств для лаборатории «Электронных устройств»
- 50 Разработка учебного пособия по изучению цифровых устройств для лаборатории «Цифровой схемотехники»
- 51 Оборудование переезда на участке Ухта – Ярега устройствами УЗП
- 52 Оборудование проходных светофоров перегона Сосногорск – Ухта Северной железной дороги светодиодными модулями
- 53 Оборудование станции Чиньяворык релейно-процессорной централизацией ЭЦ-МПК
- 54 Оборудование участка железной дороги Ухта - Ярега устройствами диспетчерского контроля (АПК-ДК)
- 55 Модернизация сортировочной горки малой мощности станции Ветласян
- 56 Оборудование участка железной дороги устройствами автоблокировки с применением локомотивных устройств безопасности
- 57 Оборудование станции Ухта устройствами электрической централизации с рельсовыми цепями тональной частоты
- 58 Оборудование двухпутного участка железной дороги Юкарка – Чинья-Ворык устройствами диспетчерского контроля (АПК-ДК)
- 59 Оборудование у двухпутного участка железной дороги Ярега – Тобысь устройствами диспетчерского контроля (АПК-ДК)
- 60 Замена полуавтоматической блокировки на автоматическую блокировку на однопутном участке железной дороги Микунь - Сыктывкар
- 61 Системы интервального регулирования на программно-аппаратных средствах
- 62 Оборудование участка железной дороги Сосногорск - Ветласян системой диагностики подвижного состава КТСМ-03.
- 63 Оборудование участка железной дороги Ухта – Ярега системой автоблокировки с подвижными блок-участками АБТЦ-М
- 64 Реализация удаленного управления объектами ЭЦ станции Микунь-2 с поста ЭЦ станции Микунь
- 65 Разработка аналога стрелочного централизатора с применением новых материалов и технологий
- 66 Замена устройств МКУ Разъездов 14 км и 47 км с включением их в ДЦ
- 67 Оборудование микропроцессорной централизацией станций и разъездов на участке Чум – Обская

ПРОГРАММА государственной итоговой аттестации по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Стр.39 из 45
--	--------------

68 Разработка макета КТСМ-01Д для обучения студентов и работников железнодорожного транспорта

69 Оборудование двухпутного участка Ярега-Тобысь системой АБТЦ

Темы, соответствующие профессиональному модулю ПМ.02.Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) и железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ):

70 Анализ внедрения комплекса задач системы АСУ-Ш в Сосногорской дистанции сигнализации, централизации и блокировки

71 Современные информационные системы и технологии управления производством

72 Разработка электропитающей установки поста электрической централизации промежуточной станции

73 Организация технического обслуживания и ремонта устройств автоматики и телемеханики

74 Разработка учебного пособия «Технология обслуживания устройств автоматики и телемеханики» для лаборатории «Технического обслуживания, анализа и ремонта приборов и устройств железнодорожной автоматики»

75 Анализ дистанции сигнализации централизации и блокировки, с применением диаграмм

76 Применение устройства ввода и защиты фидеров УВЗФ взамен щитов ЩВП-73 и ЩВПУ

77 Разработка стенда для проверки параметров реле ДСШ

Темы, соответствующие профессиональному модулю ПМ.03.Организация и проведение ремонта и регулировки устройств и приборов систем сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) и железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ):

78 Оборудование ремонтно-технологического участка дистанции сигнализации, централизации и блокировки

79 Анализ работы дистанции сигнализации централизации и блокировки, с применением диаграмм

80 Анализ повреждений и организационно-технические мероприятия по их предотвращению устройств автоматики и телемеханики систем ЖАТ

81 Факторный анализ рисков нарушения безопасности движения в дистанциях сигнализации, централизации и блокировки

82 Факторный анализ показателей безопасности движения

83 Организация работы РТУ СЦБ с оборудованным автоматизированным рабочим местом (АРМ РТУ Б)

84 Организация работы РТУ СЦБ с оборудованным автоматизированным рабочим местом (АРМ РТУ Р)

85 Организация технического обслуживания и ремонта устройств СЦБ систем ЖАТ с применением индустриального метода обслуживания

86 Организация работы РТУ СЦБ с оборудованным автоматизированным стендом проверки электрических параметров реле СЦБ типов ДСШ (ИАПК РТУ ДСШ)

87 Учет приборов и планирование работы участков РТУ (КЗ-УП РТУ), технология штрих – кодирования приборов СЦБ

88 Планирование и организация работы РТУ СЦБ

ПРОГРАММА государственной итоговой аттестации по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Стр.40 из 45
---	--------------

- 89 Замена приборов ЖАТ с учетом оценки их фактического ресурса по числу срабатываний
- 90 Оптимизация ремонтно-технологического участка РТУ Сосногорской дистанции СЦБ
- 91 Разработка программного комплекса (мобильного приложения) по контролю и учету средств индивидуальной защиты
- 92 Изменение периодичности замены аппаратуры СЦБ по количеству циклов срабатываний
- 93 Расчет экономической эффективности от внедрения системы «Бережливое производство» в условиях Сосногорской дистанции СЦБ Северной железной дороги
- 94 Разработка проекта и монтаж измерительного стенда для проверки реле НМШ в лаборатории "Обслуживание и монтаж устройств железнодорожной автоматики"
- 95 Оптимизация РТУ Сосногорской дистанции СЦБ

Приложение М
(обязательное)
Форма графика проведения консультаций по выполнению ВКР

Ухтинский техникум железнодорожного транспорта -
 филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования
 «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»

УТВЕРЖДАЮ
 Заместитель директора
 по учебно-методической работе
 _____ / _____ /
Подпись *ФИО*
 « ____ » _____ 20 ____ г.

ГРАФИК

проведения консультаций по выполнению выпускной квалификационной работы
 специальность: 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте
 (железнодорожном транспорте)
 20 ____ / 20 ____ учебный год, группа _____

№п/п	ФИО обучающегося	Группа	Месяц	
			Май 20__ г.	Июнь 20__ г.
			дата, время	дата, время
1	2	3	4	5
1.	Иванов Иван Иванович			
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.	и т.д.			

Руководитель ВКР _____ / _____ /
Подпись *ФИО*

Заведующий отделением _____ / _____ /
Подпись *ФИО*

« ____ » _____ 20 ____ г.

Приложение Н
(обязательное)
Форма индивидуального плана-графика контроля

Ухтинский техникум железнодорожного транспорта -
филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»

СОГЛАСОВАНО
Председатель цикловой комиссии
27.02.03

_____/_____/_____
Подпись *ФИО*
« _____ » 20 _____ г.

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора
по учебно-методической работе

_____/_____/_____
Подпись *ФИО*
« _____ » 20 _____ г.

Индивидуальный план-график контроля
выполнения выпускной квалификационной работы

Ф.И.О. студента _____ Ф.И.О. руководителя ВКР _____

№ п/п	Этапы работы	Сроки выполнения	Отметка о выполнении (дата, подпись руководителя)
1	Приказ директора техникума о закреплении за студентами тем выпускных квалификационных работ		
2	Закрепление базы преддипломной практики в соответствии с темой дипломной работы		
3	Оформление и выдача студентам индивидуальных заданий для выполнения ВКР		
4	Определение целей и задач ВКР		
5	Подбор и изучение литературы, анализ, систематизация, обобщение теоретического материала.		
6	Работа над разделами (главами) и устранение замечаний руководителем ВКР		
7	Согласование содержания ВКР, устранение замечаний		
8	Проверка руководителем выпускной квалификационной работы. Написание отзыва руководителя.		
9	Рецензирование ВКР		
10	Предоставление ВКР, отзыва, рецензии в учебную часть и получение допуска к защите		
11	Предзащита		
12	Подготовка к защите		
13	Защита дипломного проекта		

Студент _____
(подпись)

Руководитель ВКР _____
(подпись)

Приложение О
(обязательное)
Форма статистического отчета ГЭК
по итогам государственной итоговой аттестации

(форма установлена Федеральным агентством железнодорожного транспорта)

Среднее профессиональное образование

Наименование образовательной организации _____

Результаты защиты выпускных квалификационных работ (ВКР)

Код специальности _____

Наименование специальности _____

№	Показатели	бюджет		с полным возмещением затрат		Всего	
		Форма обучения					
		очная	заочная	очная	заочная	Кол.	%
1	Всего выпускников						
2	Не допущено к защите ВКР						
3	Результаты защиты:						
	- отлично						
	- хорошо						
	- удовлетворительно						
	- неудовлетворительно						
4	Получено дипломов с отличием						
5	Средний балл						
6	Рецензирование ВКР внешнее						
7	Количество ВКР, выполненных по заявкам предприятий						
8	Количество ВКР:						
	- рекомендовано к внедрению на предприятии						
	- рекомендовано к внедрению в образовательной организации						
9	Количество полученных грантов						

Руководитель образовательной организации _____ / _____ /

М.П.

Приложение П
(обязательное)
Организация проведения демонстрационного экзамена

1. Демонстрационный экзамен — это вид аттестационного испытания при государственной итоговой аттестации по основным профессиональным образовательным программам среднего профессионального образования, который предусматривает моделирование реальных производственных условий для решения выпускниками практических задач профессиональной деятельности. Задания демонстрационного экзамена разрабатываются на основе профессиональных стандартов (при наличии) и с учетом оценочных материалов (при наличии), разработанных Агентством.

2. Демонстрационный экзамен проводится на площадке, аккредитованной АНО «Агентство развития профессионального мастерства (Ворлдскиллс Россия)» в качестве центра проведения демонстрационного экзамена (далее — ЦПДЭ).

3. Результаты демонстрационного экзамена, выраженные в баллах, обрабатываются через цифровую платформу проведения демонстрационного экзамена и удостоверяются электронным паспортом компетенций (скиллс паспортом), форма которого устанавливается АНО «Агентство развития профессионального мастерства (Ворлдскиллс Россия)» (далее Паспорт компетенций).

4. Лицам, прошедшим процедуру демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия, дополнительно к установленным документам выдается Паспорт компетенций.

5. Объем времени на подготовку и проведение ДЭ (сроки и продолжительность ГИА) устанавливается, учебным планом и календарным учебным графиком в соответствии с ФГОС СПО по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

6. Объем времени на подготовку и проведение ДЭ:

- Подготовка к демонстрационному экзамену – 1 неделя;
- Демонстрационный экзамен — 1 неделя;

7. Срок проведения: очная форма

- Подготовка к демонстрационному экзамену – 08.06.2023 – 14.06.2023;
- Демонстрационный экзамен — 15.06.2023 – 21.06.2023;

8. Филиал обеспечивает проведение предварительного инструктажа выпускников непосредственно в месте проведения демонстрационного экзамена в составе экзаменационных групп.

9. Демонстрационный экзамен проводится с использованием комплектов оценочной документации, включенных филиалом в программу ГИА. Комплект оценочной документации включает требования к оборудованию и оснащению, застройке площадки проведения демонстрационного экзамена, к составу экспертных групп, участвующих в оценке заданий демонстрационного экзамена, а также инструкцию по технике безопасности.

10. Задания демонстрационного экзамена доводятся до главного эксперта в день, предшествующий дню начала демонстрационного экзамена. Образец задания для демонстрационного экзамена по комплекту оценочной документации приведен в Приложении И.

11. Программа ГИА по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) утверждается директором после ее обсуждения на заседании педагогического совета техникума с участием председателя ГЭК

ПРОГРАММА государственной итоговой аттестации по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Стр.45 из 45
---	--------------

и доводится до сведения студентов, не позднее, чем за шесть месяцев до начала государственной итоговой аттестации.

12. Председателем государственной экзаменационной комиссии по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) образовательной организации утверждается лицо, не работающее в образовательной организации, из числа представителей работодателей или их объединений по профилю подготовки выпускников.

13. Заместителем председателя ГЭК назначается директор техникума. В случае создания в техникуме нескольких государственных экзаменационных комиссий назначается несколько заместителей председателя государственной экзаменационной комиссии из числа заместителей руководителя образовательной организации или педагогических работников.

14. Государственная экзаменационная комиссия действует в течение одного календарного года.